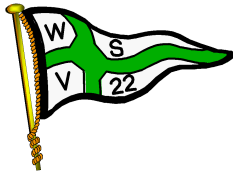


# 16. Motorkunde



# Seminar



im WSV 22 e.V.

Wiederholung wegen großer Nachfrage



Im Frühjahr 2013 finden in den Räumen des WSV 22 e.V. die Motorkundeseminare statt – durchgeführt von Frank Sobczak, Sachverständiger für Boot- u. Sportboote, Motore und Antriebstechnik (Zertifizierung nach DIN EN ISO/IEC 17024/2003 und nach den Richtlinien des RDG, Mitglied im Ring Deutscher Gutachter) und seinem Kollegen, Wolfgang Kösters – beide den bisherigen Teilnehmern bestens bekannt.

Der erste Kurs ist als Einsteigerseminar gedacht, während sich der zweite an Fortgeschrittene wendet. Was ist an unseren Seminaren so besonders?

Ganz einfach: Das Wichtigste ist, dass sich die Dozenten Wolfgang Kösters und Frank Sobczak aller spezifischen Fragen der Teilnehmer annehmen. Jeder Frage! Wer diesen Kurs schon mitgemacht hat, wird es bestätigen. Nicht umsonst gibt es immer wieder "Wiederholungstäter".

Kurs 2a-2012	Samstag, 26.01.2013	10:00 - 16:45 Uhr	Fehlerdiagnose (Kühlung, Treibstoff, Elektrik, Ventileinstellung, Einwintern, Welle (Ausrichtung, Abdichtung, etc.), Schrauben, Saildrive, Impeller	WSV 22 e.V. Heerstr. 168 13595 Berlin
	Sonntag, 27.01.2013	10:00 - 15:00 Uhr		
Kurs 2b-2012	Samstag, 02.02.2013	10:00 - 16:45 Uhr	Elektrik an Bord (Batterie, Anlasser, Lichtmaschine), Zylinderkopf, Getriebe/Saildrive, Schaltung, Messungen am laufenden Motor (Batterie, Anlasser, Lichtmaschine), Kompressionsmessung, Zylinderkopfdichtung/ Dichtungswechsel, Schaltungseinstellung	
	Sonntag, 03.02.2013	10:00 - 15:00 Uhr		

Die Teilnahmegebühr pro Teilnehmer beträgt jeweils **95,00 € je Kurs (incl. Kursunterlagen)**

Die Teilnehmerzahl ist auf 18 Personen begrenzt. Für das leibliche Wohl ist durch unsere bewirtschaftete Messe gesorgt. Es wird allerdings darauf hingewiesen, dass das Seminar bei weniger als 12 Meldungen abgesagt werden muss. In diesem Falle erfolgt eine rechtzeitige Benachrichtigung.

Meldungen bitte  
per e-mail unter

[info@wsv22ev.de](mailto:info@wsv22ev.de)

oder unter 0171 – 387 93 86

Frank Sobczak  
Sachverständiger für Boot- u. Sportboote  
Motore und Antriebstechnik  
Zertifiziert nach DIN EN ISO/IEC 17024/2003 und  
nach den Richtlinien des RDG - Mitglied  
im Ring Deutscher Gutachter

